

Matthieu Perrault s'engage en Ocean Fifty avec Inter Invest



Après 3 saisons effectuées en Class40, Matthieu Perrault s'engage en Ocean Fifty (multicoque de 15 mètres de long) toujours sous les couleurs d'Inter Invest. Il récupère l'ancien plan VPLP de Thibaut Vauchel-Camus.

Matthieu Perrault se lance Ocean Fifty ! C'est une nouvelle étape pour l'ancien architecte accompagné sur ce nouveau projet de son partenaire de toujours **Inter Invest**.



Matthieu Perrault s'engage en Ocean Fifty ©DR

« *Quand Matthieu nous a présenté cette nouvelle phase dans notre collaboration, nous avons tout de suite été séduits. Ce projet d'envergure est basé sur la performance et nous sommes ravis de continuer à soutenir Matthieu en course au large* » a déclaré Benoit Petit, Directeur Général du Groupe Inter Invest.

L'équipe l'accompagne pour **3 nouvelles saisons** ! En ligne de mire, nous avons des courses emblématiques comme **la Transat Jacques Vabre en duo en 2025 et la Route du Rhum en solitaire en 2026.**

Matthieu Perrault a accumulé une belle expérience en **Class40**.

Le skipper de 33 ans, a fait le choix de quitter le monocoque pour se consacrer au multicoque. « *Pour moi, cette course symbolise le multicoque. Ces bateaux-là, mélangent à la fois la vitesse et l'adrénaline* », s'enthousiasme-t-il.

L'équipage de Matthieu Perrault

Matthieu perçoit cette nouvelle opportunité comme une chance d'en apprendre davantage sur un autre support en course au large : « *C'est ce qui nous anime depuis le début, détaille-t-il. Apprendre. Nous sommes ravis et je trouve que cette évolution progressive fait sens.* »

Pour l'accompagner, il a souhaité s'entourer de **Mathilde Géron**, médaillée olympique en 470, qui occupera le rôle de Team Manager. « *Mathilde va nous aider sur le sujet performance, l'apprentissage tout comme Kevin Bloch, mon co-skipper lors de la dernière Transat Jacques Vabre, qui est une figure cruciale de cette équipe* », précise-t-il.

Le bateau du skipper en chantier

Pour l'heure, l'ancien plan VPLP de Thibaut Vauchel-Camus, subit des modifications importantes au chantier Nautymor, à Hennebont.

Chantier du bateau de Matthieu Perrault pour le Ocean Fifty ©DR

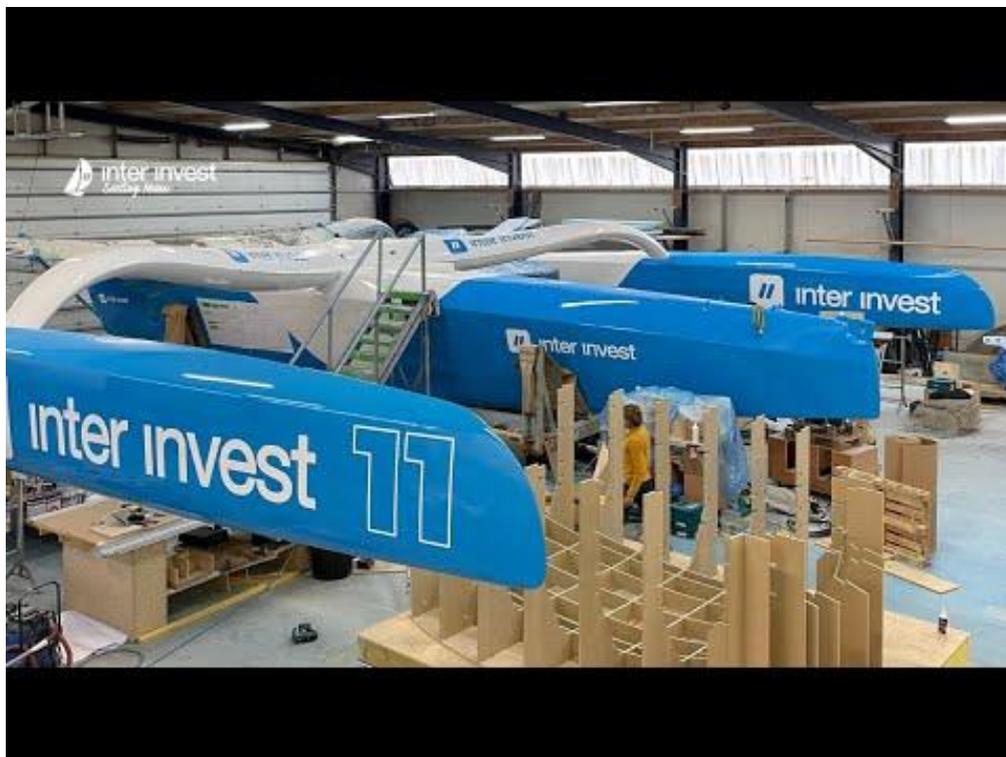
L'objectif est d'améliorer l'ergonomie et la fiabilité du bateau.

« Nous ne touchons pas à la performance pure cette année, même si selon moi, l'ergonomie, le confort et la fiabilité, sont des leviers de performance, confie le skipper d'Inter Invest. Nous ne modifierons donc pas son comportement immédiatement, car nous ne le connaissons pas encore suffisamment. Mais il s'agit quand même d'un très gros chantier. Nous avons tout démonté, tous les systèmes, l'électronique, le moteur, l'accastillage... L'idée est de repartir sur une base saine », explique Matthieu Perrault.

Un projet en devenir

En attendant, Matthieu continue de [peaufiner son projet](#). Il devrait se dérouler sur trois ans. L'année à venir sera celle de la prise en main du bateau. En 2025, il entamera la phase de prise en main en vue de la Transat Jacques Vabre. Puis il visera la performance l'année suivante pour la Route du Rhum 2026.

« J'aimais bien ce timing, ces bateaux ne sont pas anodins », raconte-t-il. « Ils peuvent chavirer assez vite. C'est assez extrême. Je n'ai pas envie de mettre le bateau à l'envers dès le début. »



Une saison 2024 chargée

Le trimaran se joindra à celui de **Sébastien Rogues**, à Pornichet, après sa mise à l'eau en mars prochain. Ça sera l'occasion pour les deux marins de s'entraîner ensemble au large, de réaliser des « speed tests »...

« Sébastien m'a pas mal aidé à structurer mon projet, avoue Matthieu. L'idée à présent c'est que nous devenions partenaires d'entraînement. Nous sommes enthousiastes à l'idée de la saison qui s'annonce. Elle va être dingue. Je ne regrette pas d'avoir réussi, avec mon sponsor, à monter ce projet d'envergure car la classe Ocean Fifty est vraiment une classe innovante. Née en 2021 de la classe Multi50, elle se pose vraiment les bonnes questions, comme celle du numérus clausus qui permet d'éviter de rentrer dans une spirale de construction. Cela assure aussi l'équité des concurrents. Je suis comme un gosse devant ces bateaux ; dès qu'ils commencent à lever une pâte et aller vite, je me mets à rêver... »

Une saison 2024 qui sera riche d'apprentissage et de découvertes pour toute l'équipe d'Inter Invest.

LES CARACTÉRISTIQUES DE L'OCEAN FIFTY INTER INVEST

- **Architecte** : VPLP
- **Chantier de construction** : ENATA Marine/Dubai
- **Longueur** : 15,24 m

- **Largeur** : 15,24 m
- **Tirant d'air** : 23,77 m
- **Tirant d'eau** : 3,50 m
- **Surface de voile au près** : environ 175 m²
- **Surface de voile au portant** : environ 270 m²
- **Poids** : environ 4 tonnes (bateau complet)

